

Minden, 30. 12. 1984

Lieber OM Arno,

ich bitte um Entschuldigung für mein Versäumnis, hier die Abhilfe : ( Vorgang bitte einmal ganz durchlesen )

Vorgang :

1. Links und rechts der Haube je 2 Schrauben lösen und herausdrehen, Haube abnehmen.
2. NF Regler auf 9 Uhr.
3. Bandschalter auf 3,5.
4. DIAL SET auf 12 Uhr, also nach oben.
5. Abstimmknopf drehen, bis Skala auf 200 steht.  
Die Imbusschraube zeigt nach hinten, noch nicht lösen.
6. Gerät einschalten. ( CAL )
7. Abstimmknopf nach links oder rechts drehen, ( ca. 20 KC ) den 100 KC Eichpunkt suchen.  
Achtung, der Eichpunkt ist relativ kräftig, nicht auf eine evtl. Pfeifstelle ( Birdy ) hereinfallen. Wenn der Eichpunkt gefunden ist, kontrollieren ob er sich ausschalten läßt. ( von CAL nach REC schalten und zurück )
8. Mit Abstimmknopf Eichpunkt auf " Zero Beat " stellen, also einpfeifen.
9. Jetzt Imbusschraube lösen und Skala auf 200 KC stellen.
10. Imbusschraube anziehen, aber mit Gefühl !
11. Überprüfen, ob sich die Skala auf den 100 KC Punkten mit DIAL SET setzen läßt.
12. Gerät ausschalten, Punkt 1 in umgekehrter Reihenfolge.

Ende des Vorgangs.

Ich habe im QRL keine Antenne, kann also kein QSO fahren deshalb konnte dieser Fehler nur auftreten.

Die Imbusschraube ist zöllig, wenn kein geeigneter Schlüssel vorhanden, bei mir ausleihen.

73, GJRD DF4QV

POS SCR. GESUNDHEIT, ZUFRIEDENHEIT UND GLÜCK FÜR 1985!